

John Deere

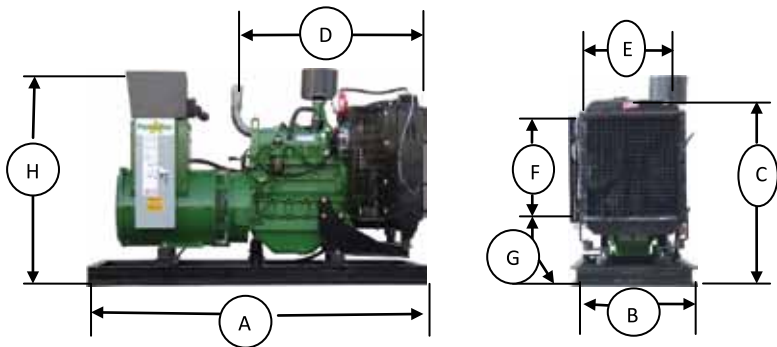
30 - 40 - 50 KW Diesel

Spécifications

Vue d'ensemble

| Modèles | KW | KVA | Phase | Volts | RPM | Amps | Disjoncteur |
|---------|----|------|-------|---------|------|------|-------------|
| 1D030J | 30 | 30 | 1 | 120/240 | 1800 | 125 | 125A |
| 2D030J | 30 | 37.5 | 3 | 120/208 | 1800 | 104 | 100A |
| 6D030J | 30 | 37.5 | 3 | 347/600 | 1800 | 36 | 40A |
| 1D040J | 40 | 40 | 1 | 120/240 | 1800 | 166 | 175A |
| 2D040J | 40 | 50 | 3 | 120/208 | 1800 | 138 | 150A |
| 6D040J | 40 | 50 | 3 | 347/600 | 1800 | 48 | 50A |
| 1D050J | 50 | 50 | 1 | 120/240 | 1800 | 208 | 225A |
| 2D050J | 50 | 62.5 | 3 | 120/208 | 1800 | 174 | 175A |
| 6D050J | 50 | 62.5 | 3 | 347/600 | 1800 | 60 | 60A |

Dimensions



| Modèles | A | B | C | D | E | F | G | H | Total Wt. |
|---------|----|----|----|----|-------|----|------|----|-----------|
| 30KW | 61 | 26 | 40 | 31 | 17.25 | 19 | 16.5 | 47 | |
| 40KW | 72 | 26 | 42 | 35 | 19.25 | 23 | 14.5 | 48 | |
| 50KW | 72 | 26 | 42 | 35 | 19.25 | 23 | 14.5 | 48 | 1600 lbs |

Toutes dimensions en pouces

Équipement standard

- > Batteries commerciale et cables a batteries
- > Alternateur pour charger batteries
- > Premier plein d'huile lubrifiante et d'antigel
- > Isolateur de vibration entre le moteur/alternateur et le châssis
- > Bride de raccord au radiateur
- > Chauffe Moteur : 1500 watts à 120 volts
- > Radiateur à haut rendement incluant les grilles de protections et ventilateur soufflant
- > Régulateur de voltage électronique avec variation maximale de 1%
- > Silencieux, connecteur en acier inoxydable, flexible, chapeau, 5 pieds de tuyau d'échappement
- > Disjoncteur principal
- > Génératrice de répond aux exigences de la norme
- > BS 5000 partie 3, VDE0530, UTE5100, NEMA MGI-22, le CEMA, IE34-1, CSA22.2 et AS1359

Spécifications

| | | 30 KW | 40 KW | 50 KW |
|--|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Modèles de moteur | | 4024TF270 | 5030TF270 | 5030TF270 |
| Chevaux -vapeur | | 48 | 64 | 80 |
| Cylindré | | 4 Cyl. En ligne | 5 Cyl. En ligne | 5 Cyl. En ligne |
| Aspiration | | Turbo charge | Turbo charge | Turbo charge |
| Déplacement | Litres(pouces cubes) | 2.4(149) | 3.05(186) | 3.05(186) |
| Taux de compression | | 18 :1 | 18 :1 | 18 :1 |
| Consommation 100% de charge | Litre/hr.(US gal/hr) | 10.94(2.89) | 13.65(3.61) | 17.06(4.51) |
| Consommation 75% de charge | Litre/hr.(US gal/hr) | 8.35(2.18) | 10.26(2.7) | 12.82(3.38) |
| Consommation 50% de charge | Litre/hr.(US gal/hr) | 5.76(1.51) | 6.87(1.82) | 8.59(2.28) |
| Batterie | (Démarrage d'ampère) | 27-750(750) | 27-750(750) | 27-750(750) |
| Quantité d'huile moteur | Litres(US gal) | 6.5(1.72) | 10(2.64) | 10(2.64) |
| Capacité du liquide à refroidissement | Litres(US gal) | 11.36(3) | 15.14(4) | 15.14(4) |
| Plage de température thermostat | C ⁰ (F ⁰) | 82-94(180-202) | 82-94(180-202) | 82-94(180-202) |
| Entrée de l'air de consommation | M ³ /min(cfm) | 2.9(102) | 4.5(159) | 4.7(166) |
| Température du gaz d'échappement | C ⁰ (F ⁰) | 542(1008) | 528(982) | 562(1044) |
| Débit du gaz d'échappement | M ³ /Min(cfm) | 7.7(272) | 11.7(413) | 13.0(448) |
| Entrée de l'air exigé par le radiateur | M ³ /Min(cfm) | 85(3001) | 99(3500) | 109(3841) |

Aussi disponible

| | |
|--|------------------|
| Generac Honeywell | De 7 à 20 kW. |
| GM Ford Hyundai Cummins Doosan Lister Petter | De 12 à 380 kW. |
| Isuzu-Mitsubishi | De 8 à 100 kW. |
| Kubota | De 3 à 50 kW. |
| Isuzu-Mitsubishi | De 6.9 à 120 kW. |
| Perkins Volvo John Deere Yanmar Cummins Iveco | De 6 à 600 kW. |

...et tout système à **énergie renouvelable.**

Contrôle à microprocesseur Robuste

- > 16 caractères, 2 lignes d'affichage LCD rétro-éclairé
- > Programmation du clavier facile et protégé par mot de passe
- > Marche / arrêt automatique
- > Lecture numérique précise de volts, ampères, phase, fréquence, kW, kVA, facteur de puissance, tension de la batterie, heures de fonctionnement, pression d'huile et température du liquide refroidissement.
- > Voyants de fonctionnement normal, de pré-alarme et les conditions de défaut
- > Voyant de signal de démarrage à distance
- > Toutes les erreurs sont affichées à l'écran jusqu'à ce que le système soit réinitialisé
- > Alarme sonore pour les arrêts et / ou pré-alarmes
- > 6 relais à contact secs configurable par l'utilisateur
- > 8 entrées numériques configurables par l'utilisateur
- > Connecteurs "plug in" pour remplacement facile du contrôleur
- > Système qui permet d'empêcher la génératrice de démarrer pour fins de maintenance (mot de passe requis pour déverrouiller)

Pré-alarmes

Basse température moteur, haute température moteur, basse pression d'huile, survitesse, haut voltage batterie, faible voltage batterie, l'unité n'est pas en mode automatique

Arrêt d'urgence

Haute température moteur, basse pression d'huile, bas niveau du liquide refroidissement, survitesse, trop d'essais de démarrage, perte de signal de vitesse moteur, arrêt d'urgence, batterie trop faible.

Division Canada
4490 Av. des Industries
H7C 1A2 - Laval (QC)
Canada
ventes@volts.ca

T 450 973 4770
F 450 973 6483
SF 1 866 778 6587

www.volts.ca

