

# GM

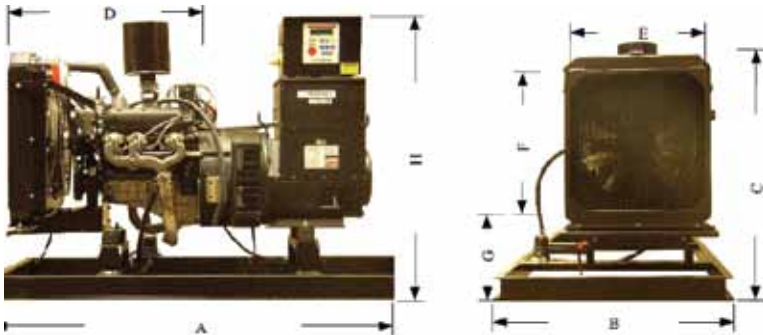
## Spécifications

40 - 60 KW Gaz naturel Ou Propane

### Vue d'ensemble

Modèles	KW	KVA	Phase	Volts	RPM	Amps	Disjoncteur
1G040G	40	40	1	120/240	1800	166	175A
2G040G	40	50	3	120/208	1800	138	150A
6G040G	40	50	3	347/600	1800	48	50A
1G060G	60	60	1	120/240	1800	250	250A
2G060G	60	75	3	120/208	1800	208	225A
6G060G	60	75	3	347/600	1800	72	75A

### Dimensions



Modèle	A	B	C	D	E	F	G	H	Total Wt.
40KW	72	26	40	16	24	24.5	11	46	1300 lbs.

Toutes dimensions en pouces

### Équipement standard

- > Batteries commerciale et cables a batteries
- > Alternateur pour charger batteries
- > Premier plein d'huile lubrifiante et d'antigel
- > Isolateur de vibration entre le moteur/alternateur et le châssis
- > Bride de raccord au radiateur
- > Chauffe Moteur : 1500 watts à 120 volts
- > Radiateur à haut rendement incluant les grilles de protections et ventilateur soufflant
- > Régulateur de voltage électronique avec variation maximale de 1%
- > Silencieux, connecteur en acier inoxydable, flexible, chapeau, 5 pieds de tuyau d'échappement
- > Disjoncteur principal
- > Génératrice de répond aux exigences de la norme
- > BS 5000 partie 3, VDE0530, UTE5100, NEMA MGI-22, le CEMA, IE34-1, CSA22.2 et AS1359

## Spécifications

		40 KW	60 KW
<b>Modèles de moteur</b>		Vortec 4.3L	Vortec 5.7L
<b>Chevaux-vapeur</b>		68	105
<b>Cylindré</b>		6 Cyl. Vee	8 Cyl. Vee
<b>Aspiration</b>		Naturel	Naturel
<b>Déplacement</b>	Litres(pouces cubes)	4.3(262)	5.7(350)
<b>Taux de compression</b>		9.05 :1	9.1 :1
<b>Consommation 100% de charge</b>	Litre/hr.(US gal/hr)	16.5(584)	22.4(790)
<b>Consommation 75% de charge</b>	Litre/hr.(US gal/hr)	13.8(486)	19.4(685)
<b>Consommation 50% de charge</b>	Litre/hr.(US gal/hr)	10.2(360)	14.7(520)
<b>Batterie</b>	(Démarrage d'ampère)	30H(750)	30H(750)
<b>Quantité d'huile</b>	Litres(US gal)	5.7(1.5)	6.2(1.63)
<b>Quantité du liquide à refroidissement</b>	Litres(US gal)	18.9(5.0)	20.1(5.3)
<b>Plage de thermostat</b>	C° (F°)	82-95(180-203)	82-95(180-203)
<b>Température du gaz d'échappement</b>	C°(F°)	649(1200)	649(1200)
<b>Débit du gaz d'échappement</b>	M <sup>3</sup> /min(Cfm)	9.3(327)	16.4(580)
<b>Rejet de chaleur de liquide à refroidissement</b>	BTU/min	2320	3120
<b>Entrée d'air exigé par radiateur</b>	M <sup>3</sup> /min(cfm)	181(6400)	238(8400)

### Aussi disponible

Generac Honeywell	De 7 à 20 kW.
GM Ford Hyundai Cummins Doosan Lister Petter	De 12 à 380 kW.
Isuzu-Mitsubishi	De 8 à 100 kW.
Kubota	De 3 à 50 kW.
Isuzu-Mitsubishi	De 6.9 à 120 kW.
Perkins Volvo John Deere Yanmar Cummins Iveco	De 6 à 600 kW.
...et tout système à <b>énergie renouvelable.</b>	

Volts Energies  
4490 Avenue des Industries,  
Laval, Qc H7C 1A2  
Tel: 450-973-4770  
Fax: 450.973.6483  
www.volts.ca

### Contrôle à microprocesseur Robuste

- > 16 caractères, 2 lignes d'affichage LCD rétro-éclairé
- > Programmation du clavier facile et protégé par mot de passe
- > Marche / arrêt automatique
- > Lecture numérique précise de volts, ampères, phase, fréquence, kW, kVA, facteur de puissance, tension de la batterie, heures de fonctionnement, pression d'huile et température du liquide refroidissement.
- > Voyants de fonctionnement normal, de pré-alarme et les conditions de défaut
- > Voyant de signal de démarrage à distance
- > Toutes les erreurs sont affichées à l'écran jusqu'à ce que le système soit réinitialisé
- > Alarme sonore pour les arrêts et / ou pré-alarmer
- > 6 relais à contact secs configurable par l'utilisateur
- > 8 entrées numériques configurables par l'utilisateur
- > Connecteurs "plug in" pour remplacement facile du contrôleur
- > Système qui permet d'empêcher la génératrice de démarrer pour fins de maintenance (mot de passe requis pour déverrouiller)

#### Pré-alarmer

Basse température moteur, haute température moteur, basse pression d'huile, survitesse, haut voltage batterie, faible voltage batterie, l'unité n'est pas en mode automatique

#### Arrêt d'urgence

Haute température moteur, basse pression d'huile, bas niveau du liquide refroidissement, survitesse, trop d'essai de démarrage, perte de signal de vitesse moteur, arrêt d'urgence, batterie trop faible.

